

Kiel im Klimanotstand

Gemeinsam klimaneutral bis 20?0



Übersicht

1. Klimaschutz in der Landeshauptstadt Kiel
2. Der Masterplan 100 % Klimaschutz
3. Climate Emergency in Kiel Beispiele des 23-Punkte Programms
4. (Zwischen-) Fazit Climate Emergency in Kiel

1. Klimaschutz in der Landeshauptstadt Kiel

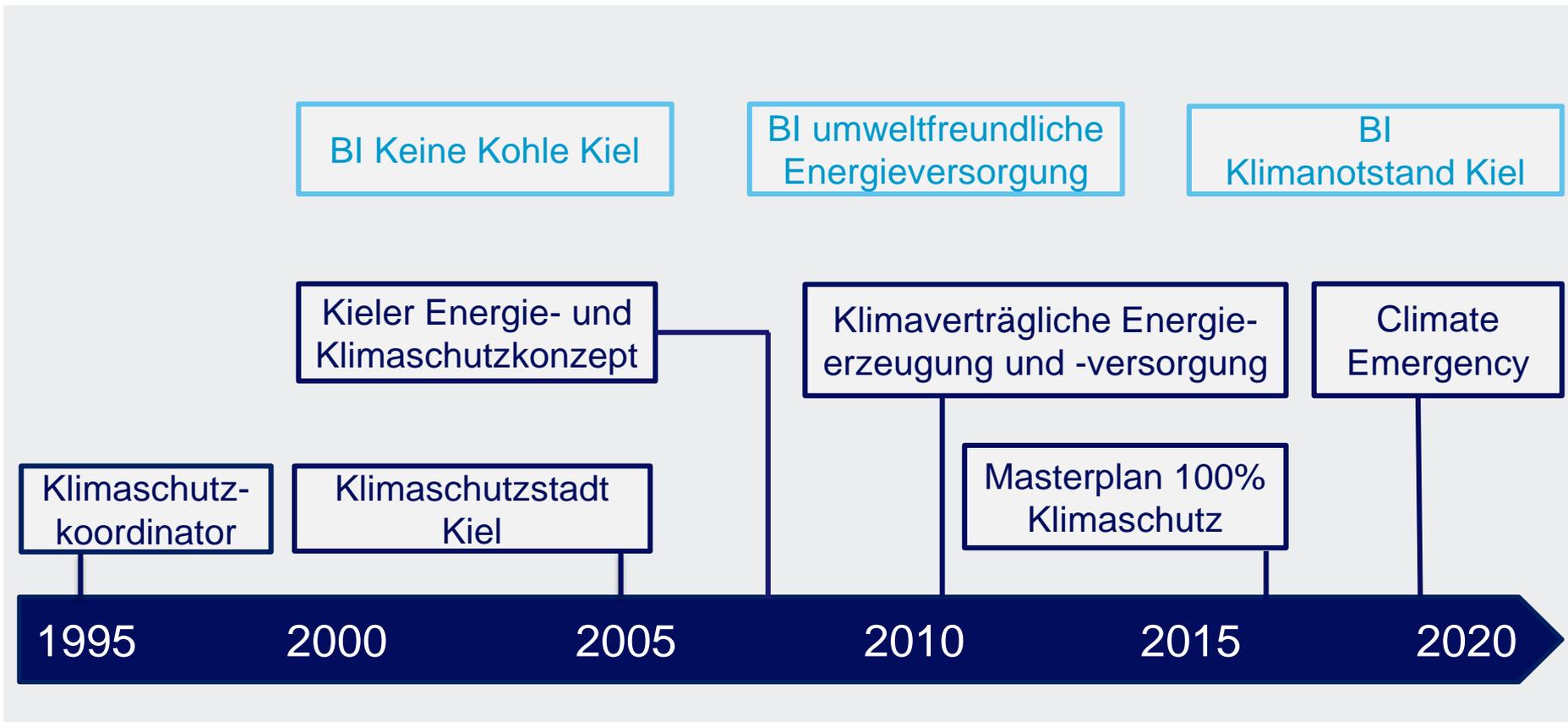
Die Landeshauptstadt Kiel



Die Landeshauptstadt Kiel



Klimaschutz in der Landeshauptstadt Kiel



2. Der Masterplan 100 % Klimaschutz

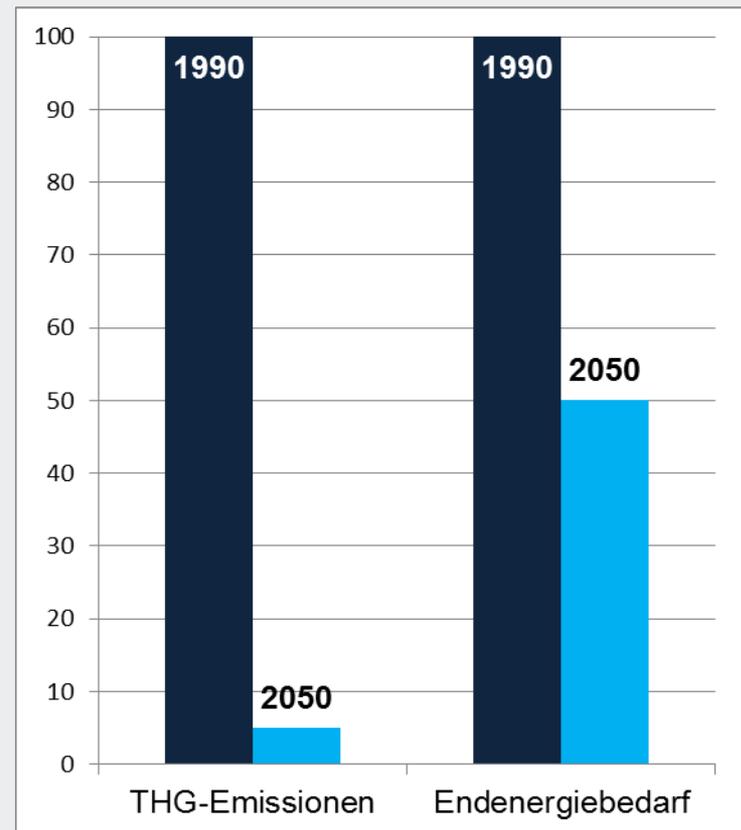
Der Masterplan 100 % Klimaschutz

Zielsetzung

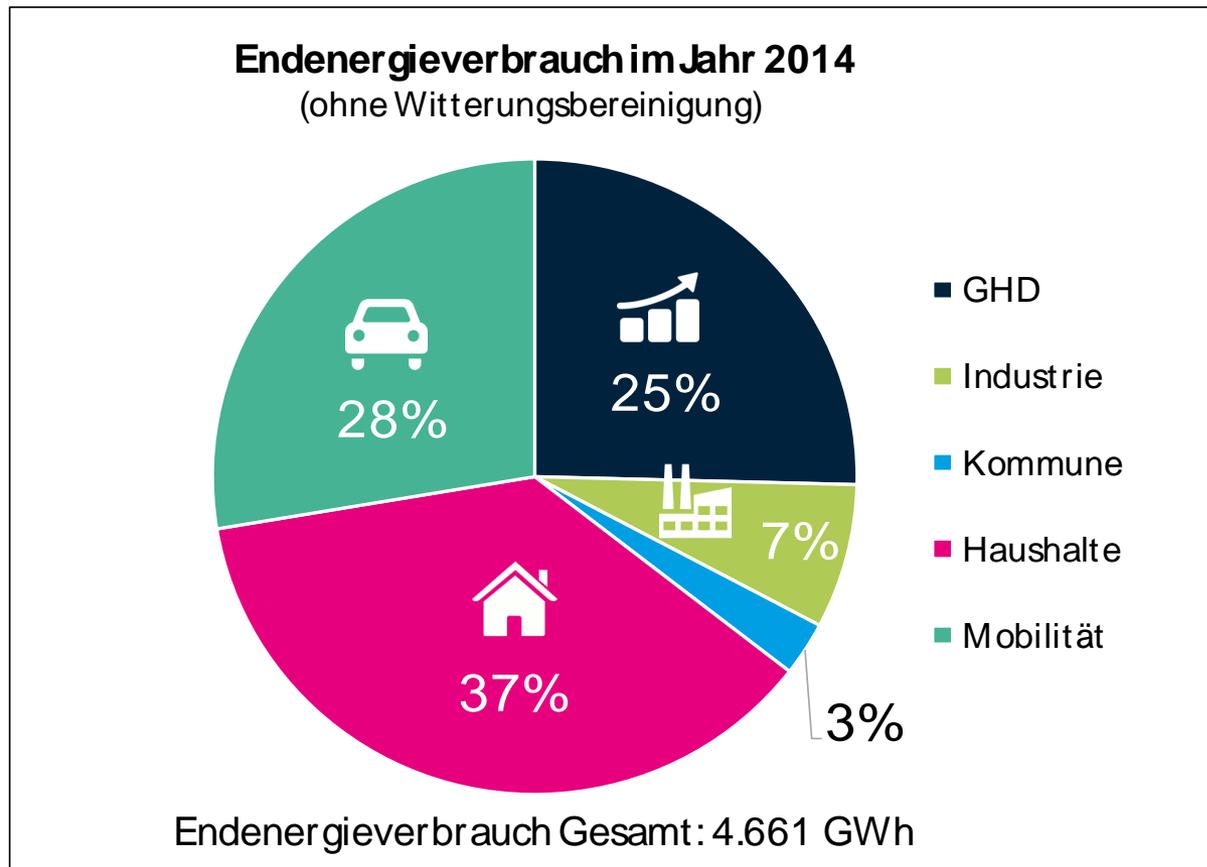
Orientiert an den Klimaschutzzielen der Bundesregierung:

bis 2050 im Vergleich zu 1990

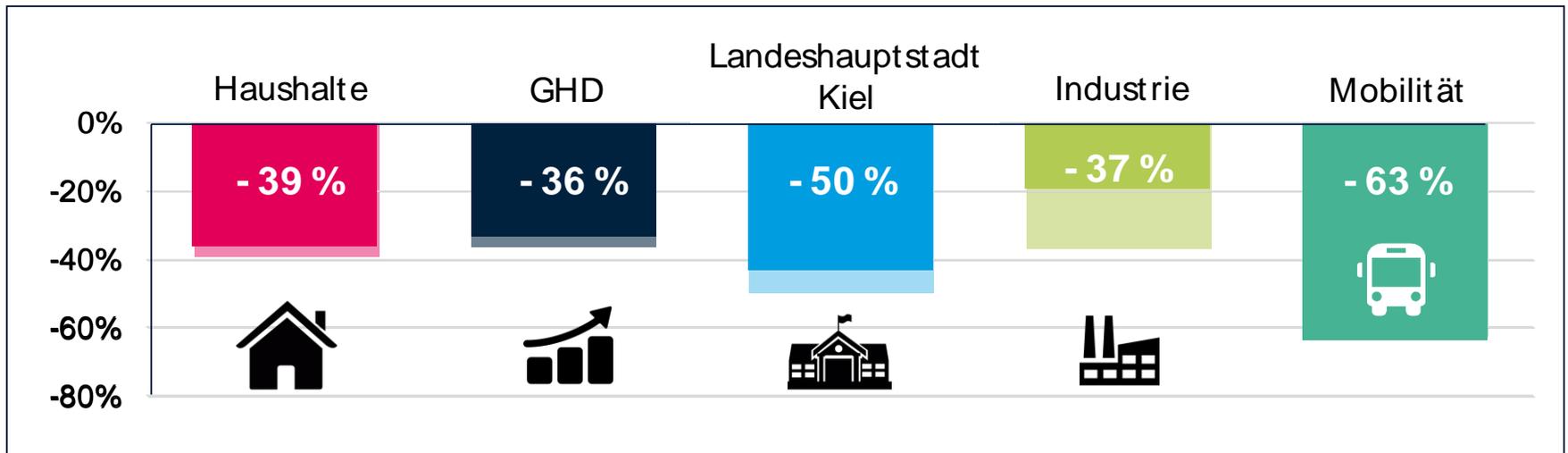
- ⦿ Reduktion der Treibhausgas-Emissionen um mindestens 95 Prozent
- ⦿ Halbierung des Endenergiebedarfs



Status-Quo Energieverbrauch im Jahr 2014 (ohne Witterungsberreinigung)



Zentrale Erkenntnisse aus den Workshops



von 1990
bis 2050



Dreiklang in allen Sektoren / Handlungsfeldern

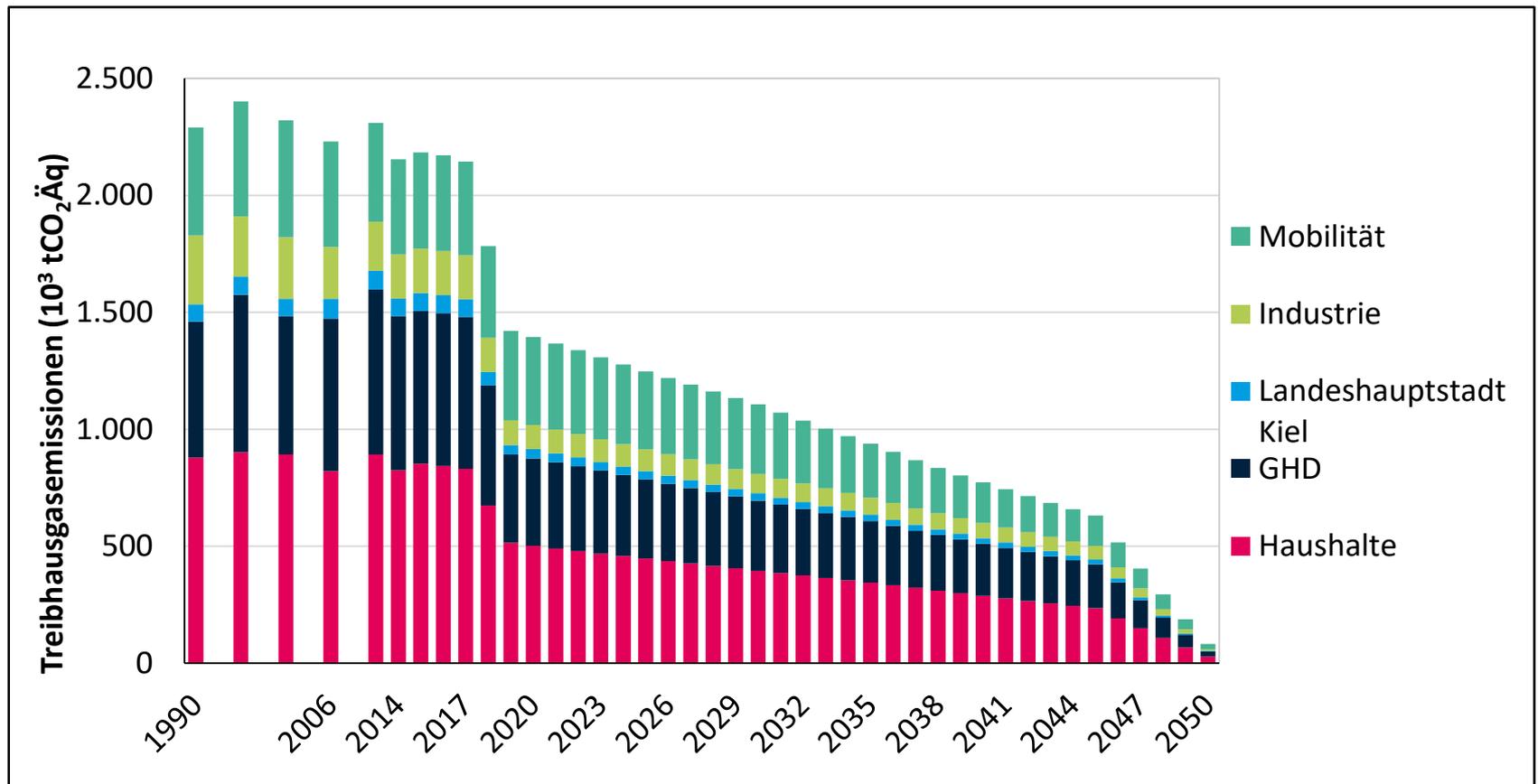
Energie sparen

Effizienz steigern

erneuerbare
Energien

- ⊙ Eigener Handlungsbereich der Landeshauptstadt Kiel
- ⊙ Haushalte und Einwohner*innen
- ⊙ Gewerbe, Handel, Dienstleistungen
- ⊙ Industrie
- ⊙ Energieversorgung
- ⊙ Mobilität

Szenario „Workshop-Ergebnisse“ – Entwicklung des Endenergieverbrauchs



Das Küstenkraftwerk der Stadtwerke Kiel

- ⊙ 190 MW_{el} und 192 MW_{th}
- ⊙ 20 Gasmotoren
- ⊙ Wirkungsgrad > 90 %
- ⊙ Power to heat (Elektrodenkessel)
- ⊙ Wärmespeicherung bis zu 30.000m³
- ⊙ Hohe Flexibilität auf Energiemarkt

- ⊙ 70 % CO₂Äqu. Einsparung
- ⊙ 73.500 Fernwärmekunden



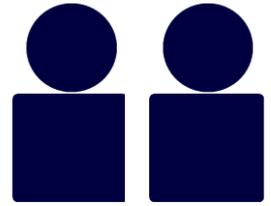
3. Climate Emergency in Kiel Beispiele des 23-Punkte Programms

Klimanotstand - Climate Emergency in Kiel

Gemeinsam
klimaneutral bis 2030

- © Mai 2019: „Climate Emergency“
→ Klimaneutralität vor 2050
- © Leitlinien für die Berücksichtigung der Klimaschutzziele in zukünftigen Beschlüssen
- © 23-Punkte-Programm zur schnelleren Erreichung der Klimaneutralität





Einrichtung einer Beratungs- und Koordinierungsstelle

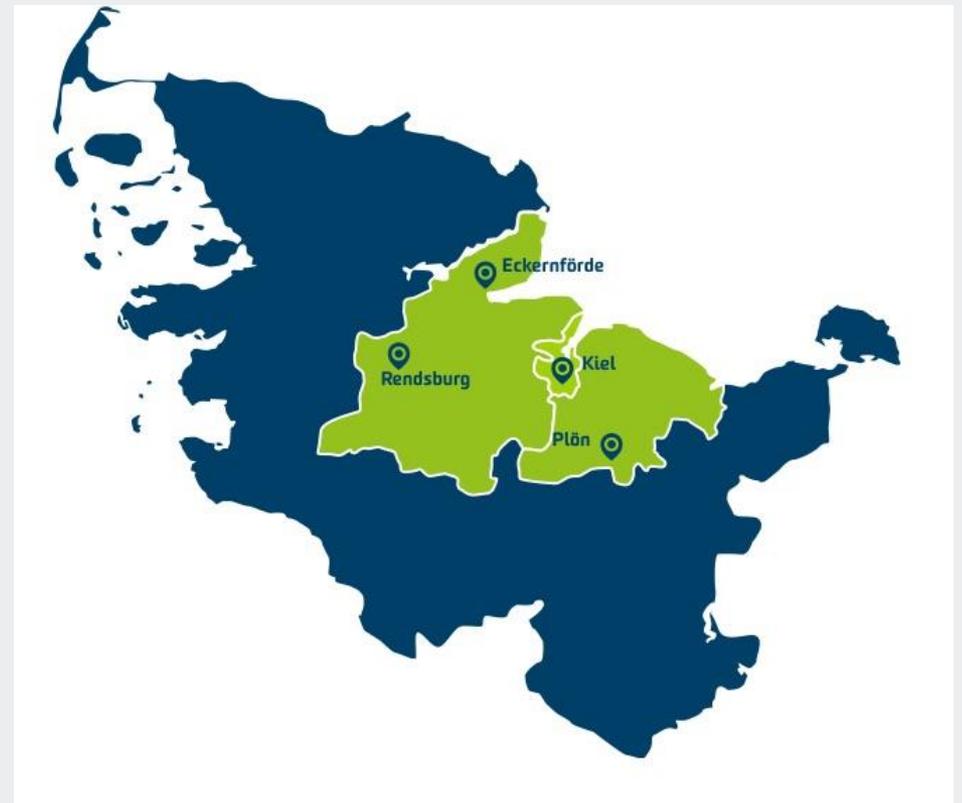
- ③ Stärkung der Koordinierungsfunktion
- ③ Aufklärung, Unterstützung und Beratung
- ③ Maßnahmen aus der Stadtgesellschaft umsetzen
- ③ Kooperationen mit NGOs
- ③ Dialog Bürgerinitiative



Energieverbund KielRegion

Ziel: Einsatz von 100%
Erneuerbare Energien

- ⊙ Biomasse-Strategie mit Schwerpunkt Reststoffe in der KielRegion
- ⊙ BMVI HyStarter – Wasserstoffregionen Vision zur regionalen Wasserstoffwirtschaft



Energieversorgungskonzepte bei Bauprojekten außerhalb des Fernwärmeversorgungsgebiets

Ziel: Einsatz von 100%
Erneuerbare Energien
Effiziente Gebäude

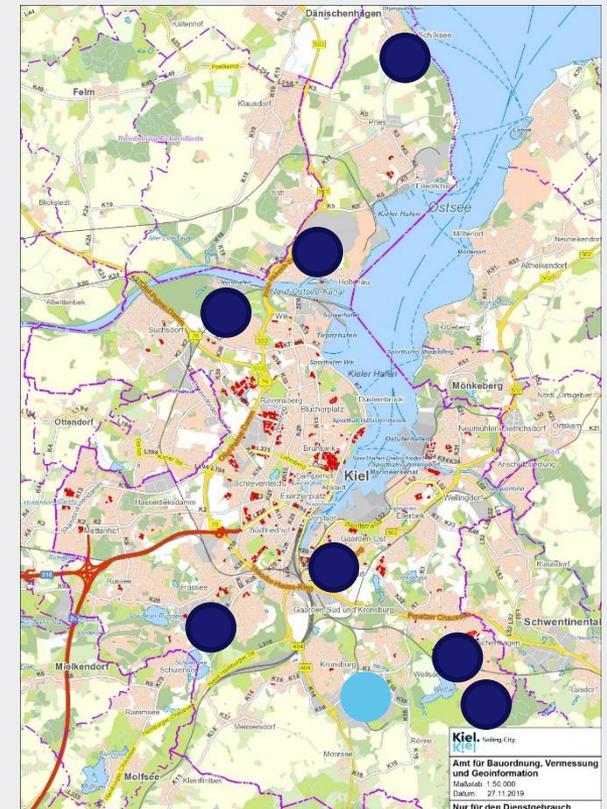
- ③ Erstellung eines Energieversorgungskonzept für den Kieler Süden
- ③ Betrachtung unterschiedlicher Varianten



Energetische Quartierskonzepte

Ziel: Sanierungsrate steigern,
Einsatz erneuerbarer Energien fördern

- ③ 7 + 1 Quartier im Kieler Stadtgebiet
- ③ Stadtweite Sanierungsstrategie und Bildung von Clustern
- ③ Sektor-übergreifende Ansätze
- ③ Aufbau von Wärmenetzen
- ③ individuelle spezifische Beratungsangebote
- ③ Begleitung bei der Umsetzung



Erneuerbare Wärme in eigenen Liegenschaften

- ⊙ Ziel: 100 % erneuerbare Wärme
- ⊙ Vorbildfunktion der öffentlichen Liegenschaften
- ⊙ Aufbau von Nahwärmenetzen
- ⊙ Piloten für innovative Technologien

Solardach-Kampagne

Ziel: Energieerzeugung aus Erneuerbaren steigern

- ◎ Vorbildfunktion
Solarstromanlagen auf öffentlichen Liegenschaften
- ◎ Solare Nutzung privater Dächer
- ◎ Analyse Großflächen
(Parkplätze, Hallendächer etc.)

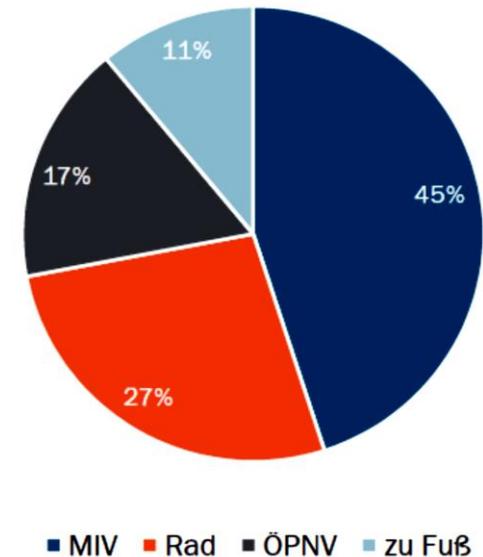


Betriebliches Mobilitätsmanagement

Ziel: Einsparung der Emissionen durch die Reduktion des Autoverkehrs

- ⊙ Arbeitswege Mitarbeiter der Landeshauptstadt:
121.000 km täglich
- ⊙ Einführung / Ausweitung Job-Ticket
- ⊙ Mobilitätsmanagement & Beratung
- ⊙ Pendlerbörsen
- ⊙ Parkplatzbewirtschaftung

Mitarbeiter*innen-Befragung 2018





Umstellung des Fuhrparks auf E-Mobilität bzw. Wasserstoff

Ziel: keine fossilen Verbrennungsmotoren

- ◎ Grundsatz einer Elektro- oder Wasserstofffahrzeug-Beschaffung
- ◎ nur noch **kleine** E-PKW für den städtischen Fuhrpark
- ◎ Einsatz des energieeffizienteste Standards
- ◎ effiziente und **gemeinsame Nutzung** der Fahrzeuge durch unterschiedliche Ämter
- ◎ gilt auch für 100%ige Tochtergesellschaften und andere Beteiligungen

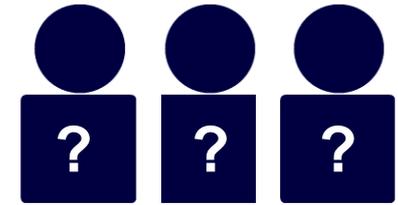


Mobilität

Ziel: Ausbau ÖPNV und Fahrradinfrastruktur

- © Hochwertiger trassengebundener ÖPNV
- © Einsatz von Hybrid- und E-Bussen
- © Leihradsystem Flottensprotte
- © Ausbau Ladeinfrastruktur für E-Mobilität
- © City-Logistik-Konzept und gewerbliche Nutzung von E-Lastenrädern
- © Leuchtturmaßnahmen zu Radverkehrsförderung





Ausbau Fahrradinfrastruktur

Ziel: Radverkehrsanteil bis 2025 auf 25% zu erhöhen

- ◎ Mittel für Radwegebau werden mittelfristig deutlich angehoben
- ◎ Zielwert ist ein Mitteleinsatz in Höhe von etwa 30 € je Einwohner*in und Jahr





Leuchtturmprojekte

- ③ Initiierung und Förderung von Leuchtturmprojekten (95 % Treibhausgas-Reduktion, 50 % Endenergieeinsparungen auf Projektebene)
- ③ Durchführung einer „Leistungsschau 100 % Klimaschutz“ im Jahr 2022

Nachhaltiges Veranstaltungsmanagement für städtische und extern organisierte Events

- ③ Evaluation der nachhaltigen Kieler Woche
- ③ Mehrwegpfandsystem, bewachtes Fahrradparken, Verbot von Plastikstrohhalm, EE-Strom etc.
- ③ Übertragung der Maßnahmen auf alle weiteren städtischen Events
- ③ Auflagen für Events externer Veranstalter auf städtischen Flächen und in städtischen Räumen



4. (Zwischen-) Fazit Climate Emergency in Kiel

Thesen zum Climate Emergency in Kiel

- ③ Climate Emergency = schneller handeln!
- ③ Öffentliche Aufmerksamkeit
- ③ Sensibilisierung für das Thema in der Gesellschaft und der Verwaltung
- ③ Etablierung / Verstetigung des Dialogs mit NGOs / BI
- ③ Erhöhung der personellen Ressourcen
- ③ Sachmittel und Öffentlichkeitsarbeit / Aufklärung
- ③ Vorziehen von Klimaschutzmaßnahmen

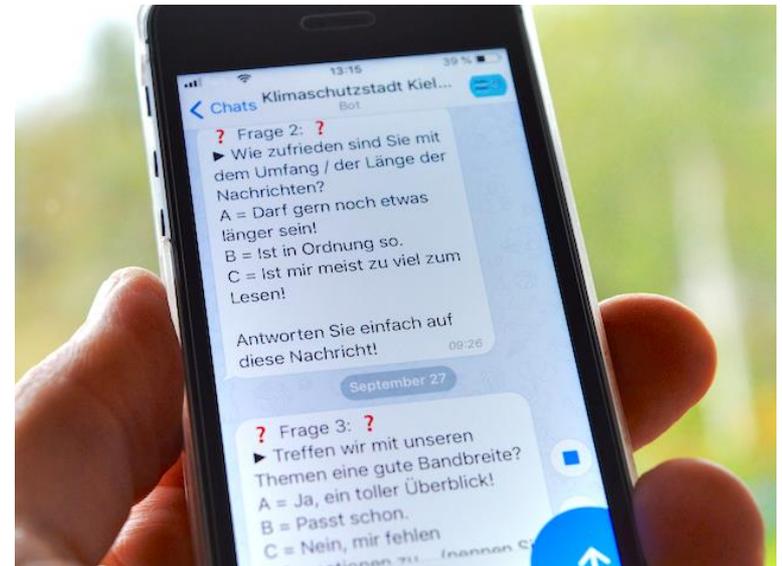


**Gemeinsam
klimaneutral
bis 2050**

jetzt schneller

Bleiben Sie mit uns im Kontakt:

- 📍 www.kiel.de/klimaschutz
- 📍 Notify und Telegram
- 📍 Anna Muche
Landeshauptstadt Kiel
Umweltschutzamt
Abteilung Klimaschutz
[klimaschutz\(a\)kiel.de](mailto:klimaschutz(a)kiel.de)



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz,
Bau und Reaktorsicherheit



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Gemeinsam

klimateutral bis 2030

**KLIMA
SCHUTZ
STADT**
KIEL.100%



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Informationen zu Bildrechten

Stadtwerke Kiel (o.J.): Pressebilder. URL: <https://www.stadtwerke-kiel.de/swk/de/unternehmen/presse/pressebilder/pressebilder.jsp>

SH-Tourismus (o.J.): Karte. URL: <https://www.sh-tourismus.de/karte#latitude=54.32232&longitude=10.07151&zoom=8>

BI Klimanotstand Kiel (o.J.): Resolution zur Ausrufung des Klimanotstandes in Kiel. URL: <https://klimanotstand-kiel.de/>

KielRegion (o.J.): Die KielRegion. URL: <https://www.kielregion.de/die-kielregion/>